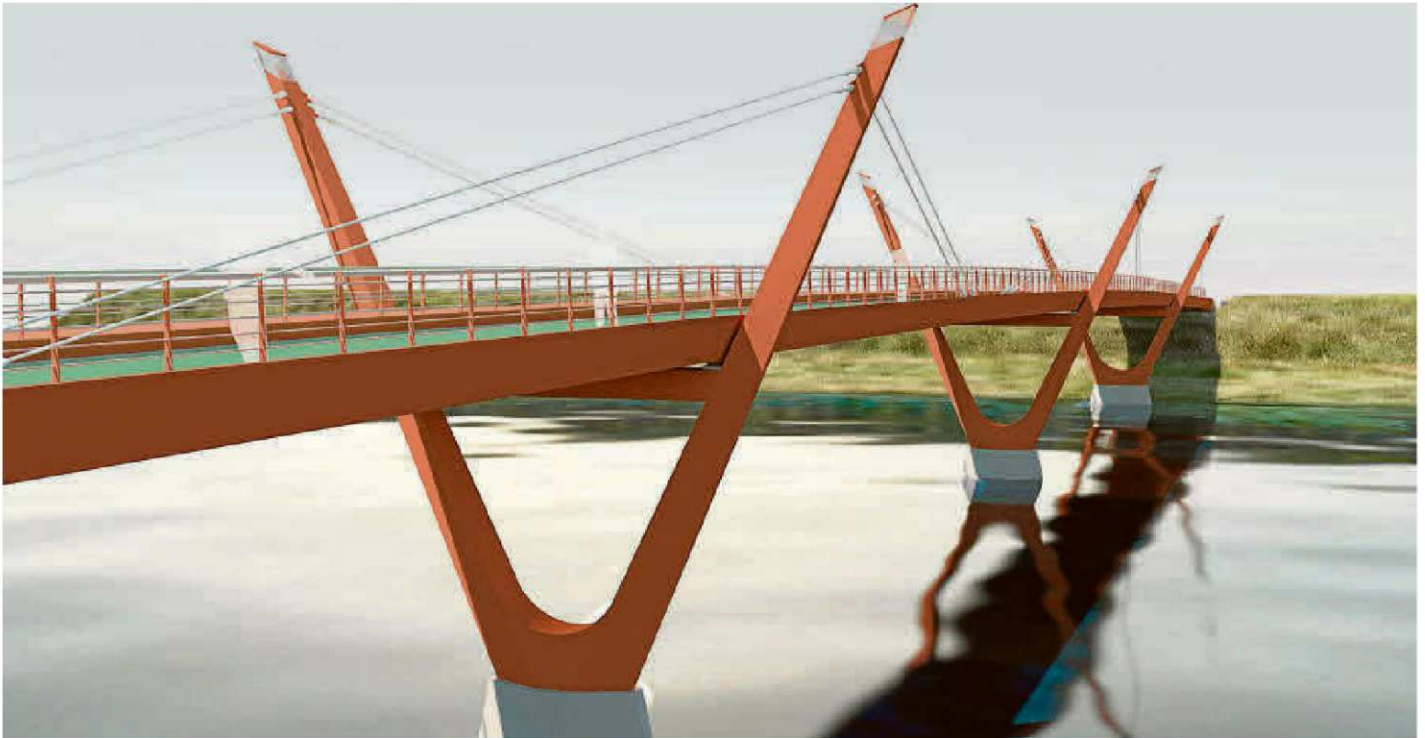


UN VIADUCTO PARA SALVAR LA BARRERA DEL TORMES



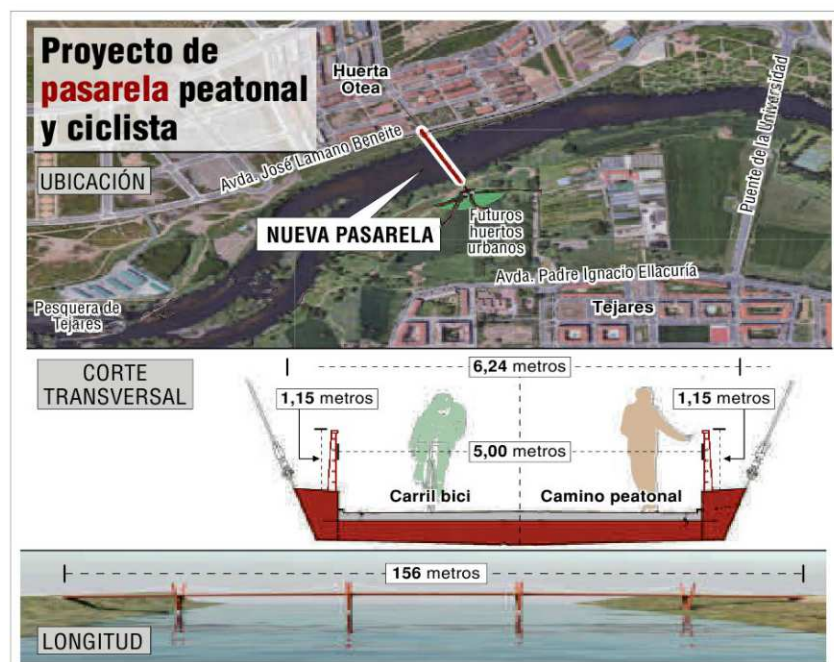
Recreación digital de la futura pasarela que se construirá sobre el Tormes para conectar los barrios de Huerta Otea, en la margen derecha, y Tejares, en la izquierda.

Huerta Otea y Tejares, a solo 200 pasos con la inversión de 1,5M€ en la futura pasarela

El Consistorio solicita autorización a la CHD para el viaducto peatonal y ciclista ■ Iniciará la obra a finales de este año o principios del siguiente para estrenar la infraestructura en 2021

C.R. | SALAMANCA

Tres minutos a pie o uno en bicicleta es lo que se tardará en llegar desde Huerta Otea hasta Tejares una vez que el Tormes deje de ser una barrera entre ambos barrios. Es el tiempo que se empleará en cruzar la moderna pasarela de 156 metros de largo que construirá el Ayuntamiento con los fondos Feder y propios dentro de la estrategia de desarrollo urbano sostenible Tormes+. El Gobierno municipal ya ha remitido a la Confederación Hidrográfica del Duero (CHD) el estudio de alternativas y tipología estructural del futuro puente para que le dé su visto bueno. El organismo de cuenca cuenta con un plazo de ocho meses, que no tiene por qué agotar, para aprobarlo, momento a partir del cual el Consistorio podrá redactar el proyecto definitivo y proceder a la contratación de las obras. Si la CHD fuese ágil en esta tramitación, la administración local podría incluso iniciar la construcción del viaducto a finales de este año o principios del siguiente. En cualquier caso, la pasarela, de uso exclusivo para peatones y ciclistas, no estará en servicio



hasta 2021, ya que, según las estimaciones de los técnicos, el plazo de ejecución de los trabajos será de 18 meses.

Conforme al estudio presentado a la CHD, la inversión necesaria para esta infraestructura será de 1.488.461 euros, 131.000 más que en las estimaciones iniciales. Aunque se han estudiado tres alternativas para su ubicación, los técnicos se han decantado por la que menor impacto tendrá en las vistas de la Ciudad Patrimonio de la Humanidad. Todo apunta a que se aprovechará la semiglrieta situada en la ribera entre las calles José Lamano Beníte y Juan Peña Ruiz para ubicar uno de los extremos de la pasarela, mientras que el otro estará en una zona de la margen izquierda próxima a los viveros El Arca, en el entorno de la conocida como rotonda de la Herradura —glorieta de las Aceñas—. Desde este punto se generarán una serie de sendas por las que se llegará a los más de 600 huertos urbanos, a cuya creación el Ayuntamiento destinará 2,4 millones de euros, un proyecto que se empezará a ejecutar previsiblemente este verano.

UN VIADUCTO PARA SALVAR LA BARRERA DEL TORMES



Simulación del corte transversal del puente peatonal y ciclista proyectado por el Consistorio.

Desde la pasarela partirán sendas por las que se llegará hasta los 600 huertos urbanos.

El undécimo paso sobre el Tormes

La infraestructura pondrá fin a la ausencia de viaductos sobre el río en los dos kilómetros de ribera que separan el puente de la Universidad de la pesquera de Tejares

C.R. | SALAMANCA

EN los dos kilómetros que separan el puente de la Universidad de la pesquera de Tejares, o más concretamente la pasarela de la antigua impulsión de aguas residuales de la depuradora de Huerta Otea, no hay infraestructura alguna que permita cruzar el Tormes. Esta carencia se solventará con la nueva pasarela incluida en la estrategia Edusi Tormes+. Dado que el Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) contempla la potencial construcción de dos nuevos puentes para el paso de vehículos en esta zona, la nueva infraestructura para peatones y ciclistas se ubicará en un lugar equidistante a ambos, a unos 300 metros de cada uno. Muy reciente está también la noticia de que el Plan de Infraestructura Verde en el que está trabajando el Gobierno de Carlos García Carbayo baraja otro paso sobre el río en la zona oeste del municipio. Plantea aprovechar los pilares del Puente de la Salud,



Futura ubicación de la pasarela peatonal y ciclista. | ALMEIDA

derruido hace décadas y por el que el tren dejó de pasar en 1944, para habilitar otra pasarela para viandantes y bicicletas. Esta iniciativa, que ya se planteó durante la revisión del PGOU hace doce años, solo es una propuesta sobre la que el Ayuntamiento tendrá que decidir.

La pasarela que conectará Huerta Otea y Tejares será el undécimo puente sobre el Tormes en el tramo urbano de Salamanca. Durante casi veinte siglos, solo hubo un acceso desde el sur a la ciudad, el Puente Mayor o de Piedra. El Puente Romano, construido bajo el mandato del emperador Tra-

jano, fue durante mucho tiempo la única forma de atravesar el río. Desde finales del XIX esta infraestructura empezó a resultar insuficiente para el creciente número de vehículos que llegaban a la ciudad. Fue entonces cuando se planteó ensanchar el Puente Romano mediante voladizos metálicos. Una voz crítica, la de Enrique Estevan, fue decisiva para descartar esa decisión y para construir la infraestructura que lleva su nombre. Pero unos años antes entre 1892 y 1893 se levantó el puente del Pradillo dentro del desarrollo de la línea férrea Plasencia-Astorga. En la década de los setenta del pasado siglo, llegó el Sánchez Fabrés, y entre 1998 y 2000 la ciudad ganó dos nuevos pasos sobre el río: los puentes de la Universidad y el Príncipe de Asturias —hoy Felipe VI—. A ellos, se sumaría más recientemente el de Juan Carlos I. Y aunque por ellos no pasan los vehículos también hay tres pasarelas más sobre el Tormes. Dos junto a la pesquera de Tejares y otra al lado de la potabilizadora.

LOS DETALLES

Eficiencia energética

Dado que las actuaciones del Tormes+ persiguen un mayor ahorro y eficiencia energética, el Ayuntamiento ya contempla que la iluminación de la futura pasarela sea mediante led para reducir el consumo eléctrico.

Conector de senderos

A ambos lados de la pasarela se abrirá una red de sendas peatonales y ciclistas que vertebrarán toda la ribera y que también se financiarán con fondos de la estrategia de desarrollo urbano sostenible.

Proyecto aprobado

La Comisión de Fomento ha aprobado hace tan solo unos días el proyecto para mejorar una de las dos pasarelas que se encuentran junto a la pesquera de Tejares, concretamente bajo la que está la tubería de impulsión de aguas residuales de la margen izquierda. Las obras supondrán una inversión de 92.550 euros. A escasos metros de este paso, existe otro estrecho puente que el Ayuntamiento también prevé ensanchar para uso peatonal y ciclista, una actuación que conllevará un desembolso cercano al medio millón de euros.

LA GACETA
REVISTA DE SALAMANCA

nuestras revistas

sábado

Sólo para suscriptores

sábado

domingo