

EL AYUNTAMIENTO AMPLÍA EL PASO SOBRE EL FERROCARRIL DE LA CALLE AVENA PARA MEJORAR LA MOVILIDAD PEATONAL Y CICLISTA DEL BARRIO CHAMBERÍ.

- Con una inversión de 253.000 euros, esta iniciativa está enmarcada en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI) Tormes+, que en total cuenta con un presupuesto en torno a 24 millones de euros, cofinanciados por fondos FEDER y el Ayuntamiento de Salamanca gracias a las políticas de cohesión de la Unión Europea
- El alcalde, Carlos García Carbayo, destaca que esta iniciativa, junto con la ampliación del paso ya ejecutada en la calle San Ildefonso y la próxima construcción de los carriles bici, mejora la accesibilidad y la seguridad vial de los vecinos de los barrios trastormesinos

**22 de ABRIL de 2021** El alcalde de Salamanca, Carlos García Carbayo, ha visitado hoy el paso sobre la línea del ferrocarril entre Salamanca y Fuentes de Oñoro en la calle Avena, cuya ampliación permite mejorar la accesibilidad y la seguridad vial de los vecinos de la zona. Al mismo tiempo, mejora la conexión y la movilidad sostenible entre los barrios Chamberí, Los Alcaldes, Buenos Aires y Tejares.

Con una inversión de 253.495,93 euros, esta iniciativa está enmarcada en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI) Tormes+, que en total cuenta con un presupuesto en torno a 24 millones de euros, cofinanciados por los fondos FEDER y el Ayuntamiento de Salamanca gracias a las políticas de cohesión de la Unión Europea para propiciar la regeneración urbana, medioambiental y socioeconómica de los barrios trastormesinos.

García Carbayo destaca que la ejecución de estas obras, compatibles con la electrificación de la línea que acomete el Ministerio de Fomento, supone dar respuesta a una histórica reivindicación de estos barrios de la ciudad. Al mismo tiempo, junto con la ampliación del paso ya ejecutada en la calle San Ildefonso y la próxima construcción de los carriles bici, se mejora la movilidad sostenible de los barrios trastormesinos, a los que se acerca al centro de la ciudad para que el río Tormes deje de ser una barrera física y se transforme en un espacio más para el disfrute.

En concreto, la ampliación del paso sobre el ferrocarril en la calle Avena supone incrementar el ancho hasta 11,25 metros, con una calzada de dos carriles de 2,90 metros, acera izquierda de 1,70 metros, acera derecha de 1,80 metros y dos carriles bici de 1,95 metros, que tendrán continuidad con los previstos dentro de este mismo programa del **TORMES+**.

Las obras han consistido en la ejecución de vuelos asimétricos de anchos variables de la estructura existente, que permiten una transición suave del trazado, lo que mejora la conexión entre Chamberí y el resto de la ciudad. De esta forma, se ha eliminado el cuello de botella existente para el paso de vehículos y se mejoran las condiciones de accesibilidad para los peatones, pues están separados de vehículos y bicicletas por un bordillo, dando continuidad a las calles de acceso. También se han renovado dentro del tablero las canalizaciones de saneamiento y distribución de agua.

Todo ello, al igual que en el paso de la calle San Ildefonso, con barreras de seguridad y la renovación del alumbrado público con tecnología energéticamente eficiente, de acuerdo a las directrices de Savia, la Estrategia de Infraestructura Verde para hacer de Salamanca una ciudad más saludable, que respeta el medio ambiente y a la vanguardia de la lucha contra el cambio climático.

### **Otras inversiones en el barrio Chamberí.**

La ampliación del paso sobre el ferrocarril en la calle Avena se suma a otras inversiones acometidas por el Ayuntamiento de Salamanca en el barrio Chamberí, que supera los 3,7 millones de euros. Dentro de la **EDUSI TORMES+**, también se ha mejorado el parque que lleva el nombre del barrio, de manera que deje de ser una barrera con Los Alcaldes y se convierta en un espacio para el disfrute, el ocio y el descanso de los vecinos. Así, junto con la recuperación de los paseos, la renovación del alumbrado público y la plantación de árboles y arbustos, se ha construido el primer punto de observación astronómica de la ciudad de Salamanca.

También entre Chamberí y Tejares se ha construido, con una inversión de 2,2 millones de euros, un nuevo parque público de más de 100.000 metros cuadrados con 617 huertos urbanos, más de dos kilómetros de paseos, 550 nuevos árboles y cerca de dos mil arbustos, juegos infantiles y zonas para el ocio y descanso.

Otro importante proyecto de TORMES+ situado en el barrio es la construcción del nuevo Centro de Emprendimiento y Formación, ubicado en la antigua Casa del Campo de la Avenida de Lasalle, que será un lugar de referencia para la reactivación económica y laboral de Salamanca.

Las inversiones en Chamberí continuarán durante este mandato con TORMES+ con la construcción de una nueva pasarela entre los huertos urbanos y el barrio Huerta Otea, con una inversión en torno a 1,5 millones de euros; carriles bici hasta Los Alcaldes, con una inversión de 207.000 euros, y el desdoblamiento de la Avenida del Padre Ignacio Ellacuría desde la Glorieta de las Aceñas y su conexión con la Avenida de Lasalle, con un presupuesto próximo a los millones de euros. A mayores, se construirá una glorieta entre Ignacio Ellacuría y José Núñez Larraz, con una inversión de 512.000 euros; se mejorará la accesibilidad para personas con discapacidad o movilidad reducida con una nueva rampa desde la calle Cordel de Merinas hasta el barrio Vistahermosa, con casi 80.000 euros; y se renovarán las redes de agua de las calles Bernardo Dorado y Conde Vallellano, con un presupuesto de licitación en torno a 117.000 euros.

Finalmente, en Chamberí se levantará el nuevo centro municipal para personas mayores de los barrios trastormesinos, que estará ubicado entre el Paseo César Real de la Riva y las calle Francisco Maldonado y Mariano Ares, con un presupuesto de 1,7 millones de euros.