

EL AYUNTAMIENTO DE SALAMANCA MEJORA LA SEGURIDAD VIAL Y LA CONEXIÓN PEATONAL Y CICLISTA ENTRE TEJARES Y LOS ALCALDES CON LA AMPLIACIÓN DEL PASO SOBRE EL FERROCARRIL EN LA CALLE SAN ILDEFONSO.

- Con una inversión de 307.000 euros, esta iniciativa está enmarcada en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI) Tormes+, que en total cuenta con un presupuesto cercano a los 24 millones de euros, cofinanciados por fondos FEDER gracias a las políticas de cohesión de la Unión Europea para la regeneración urbana, medioambiental y socioeconómica de los barrios trastormesinos
- Los trabajos han consistido en la ampliación del paso actual para dar continuidad a las aceras con una estructura independiente para peatones y ciclistas a través de una pasarela metálica. También se ha construido una rampa de acceso desde el nuevo aparcamiento en superficie gratuito y reforzado el alumbrado público con luminarias con tecnología led para favorecer la eficiencia energética
- El alcalde de Salamanca, Carlos García Carbayo, destaca que gracias a esta actuación también se fomenta la movilidad sostenible, conectando a los barrios trastormesinos con el resto de la ciudad gracias a la red de carriles bici de la Edusi Tormes+, cuyas obras se encuentran ya en proceso de licitación

21 de diciembre de 2020.- El Ayuntamiento de Salamanca continúa mejorando los barrios trastormesinos y fomentando la movilidad sostenible con la ampliación de los pasos sobre la línea del ferrocarril entre Salamanca y Fuentes de Oñoro, dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI) Tormes+, que en total cuenta con un presupuesto en torno a 24 millones de euros, cofinanciados por los fondos FEDER gracias a las políticas de cohesión de la Unión Europea.

Los vecinos de Tejares y Los Alcaldes disponen de una nueva pasarela peatonal y ciclista en la calle San Ildefonso, con una inversión de 307.000 euros, dando respuesta a una histórica reivindicación de estos barrios de la ciudad, que además ven mejorada de manera sensible su seguridad vial, según destaca el alcalde de Salamanca, Carlos García Carbayo.

Al mismo tiempo, se mejorará la conexión con el resto de la ciudad, pues este paso sobre el ferrocarril enlazará con los tramos de carril bici de la Edusi TORMES+, actualmente en proceso de licitación de las obras, entre Tejares, Los Alcaldes y Chamberí, que a su vez conectan el tramo existente junto a la ribera del río Tormes, dentro de la red ciclista que rodea la ciudad, se introduce en el centro, la zona hospitalaria y el campus universitario, y enlaza con todos los municipios del alfoz.

La ejecución de estas obras, compatibles con la electrificación de la línea que acometerá el Ministerio de Fomento, ha dado continuidad a las aceras de la calle, pues el puente existente era apto para el tráfico de vehículos pero suponía una limitación total para el paso de peatones. La nueva estructura, fabricada con unos materiales que mejoran su duración e impiden la acumulación de agua, es independiente para peatones y ciclistas a través de una pasarela metálica de 4,30 metros de anchura y una longitud de 25 metros en un único vano, rematada con barreras de seguridad y barandillas. También se ha habilitado una rampa de acceso desde el aparcamiento gratuito en superficie que se ha construido recientemente junto a la iglesia de Tejares.

A mayores, el alumbrado público se ha reforzado con luminarias con tecnología led para favorecer la eficiencia energética, dentro del compromiso municipal por el respeto al medio ambiente y por una Salamanca a la vanguardia de la lucha contra el cambio climático con Savia Red Verde, primera Ciudad Patrimonio de la Humanidad con una estrategia de infraestructura verde.

Paso sobre el ferrocarril en la calle Avena

El Ayuntamiento de Salamanca también está ejecutando la ampliación del paso sobre el ferrocarril en la calle Avena, con una inversión de 253.495,93 euros. Los trabajos, que se prolongarán hasta primavera, consisten en incrementar el paso actual hasta 12,45 metros, con una calzada de dos carriles de 3 metros, acera izquierda de 1,30 metros, acera derecha de 1,80 metros y dos carriles bici de 2,05 metros.

En concreto, se ejecutarán unos vuelos asimétricos de anchos variables de la estructura existente, que permiten una transición suave del trazado, lo que también mejorará la seguridad vial y la conexión entre Chamberí y el resto de la ciudad.

De esta forma, se eliminará el actual cuello de botella para el paso de vehículos y se mejorarán las condiciones de accesibilidad para los peatones, pues estarán separados de vehículos y bicicletas por un bordillo, dando continuidad a las calles de acceso. Todo ello, al igual que en el paso de San Ildefonso, con alumbrado público, barreras de seguridad y barandillas.