

EL AYUNTAMIENTO CONSTRUIRÁ 1.650 NUEVOS METROS DE CARRIL BICI PARA CONECTAR LOS BARRIOS TRASTORMESINOS AL RESTO DE LA CIUDAD.

- La Comisión de Fomento y Patrimonio someterá mañana martes para su aprobación un proyecto con un presupuesto base de licitación de 207.451,58 euros y un plazo de ejecución de tres meses.
- Los nuevos carriles bici, entre Chamberí y Tejares a través de Los Alcaldes, enlazando con los pasos sobre el ferrocarril, Buenos Aires, los futuros corredores verdes y pasarelas sobre el río Tormes, atienden a peticiones de asociaciones de vecinos y de mayores para mejorar la accesibilidad y la movilidad sostenible.
- Esta iniciativa está incluida en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) Tormes+, que cuenta con un presupuesto total en torno a 20 millones de euros, cofinanciados por los fondos FEDER y el Ayuntamiento de Salamanca, gracias a las políticas de cohesión de la Unión Europea.

19 de octubre de 2020.- El Ayuntamiento de Salamanca someterá mañana martes para su aprobación, en la Comisión de Fomento y Patrimonio, el proyecto de construcción de nuevos tramos de carril bici para conectar los barrios trastormesinos al resto de la ciudad, con un presupuesto base de licitación de 207.451,58 euros y un plazo de ejecución de tres meses.

Esta iniciativa se incluye en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) Tormes+, que cuenta con un presupuesto total en torno a los 20 millones de euros, cofinanciados al 50% por los fondos FEDER y el Ayuntamiento de Salamanca, gracias a las políticas de cohesión de la Unión Europea.

La mejora de la conectividad de los barrios trastormesinos con el resto de la ciudad a través de carril bici contribuirá a reordenar y reducir el uso de vehículos motorizados contaminantes, y a proteger la calidad urbana, ambiental e histórica de la ciudad, fomentando los hábitos saludables y la movilidad sostenible.

Al mismo tiempo, se busca hacer del Tormes y sus riberas un espacio permeable para realizar itinerarios y circuitos a pie y en bicicleta, enlazando con los proyectos de

corredores verdes, pasarelas sobre el río y pasos sobre el ferrocarril entre Tejares y Chamberí.

Además, este proyecto atiende a propuestas realizadas por la Asociación de Vecinos Virgen de la Salud, la Asociación de Vecinos Huerta Otea, la Asociación Club de la Tercera Edad del Barrio de Chamberí e Íter Investigación.

En concreto, se plantean cinco nuevos tramos de carril bici con un total de casi 1.650 metros: en la calle Avena, desde la glorieta de la Avenida de Lasalle hasta el paso sobre el ferrocarril, y desde allí hasta el cruce con la calle Juan de Herrera; en la calle Juan de Herrera y desde la Avenida del Alcalde Málaga Guerrero hasta la Glorieta de Los Alcaldes; desde allí hasta la Avenida de Juan Pablo II a través de la calle Aldasoro Quijano; desde la Avenida del Alcalde Beltrán de Heredia y la calle San Ildefonso hasta el paso sobre el ferrocarril; y el Paseo Lunes de Aguas entre las avenidas del Padre Ignacio Ellacuría y Juan Pablo II.