

EL AYUNTAMIENTO DE SALAMANCA ADJUDICA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y AMPLIACIÓN DE PASARELAS SONRE EL RÍO TORMES ENTRE LOS BARRIOS TEJARES Y HUERTA OTEA

- Con un presupuesto de 1.230.027,84 euros y un plazo de ejecución de once meses, se construirá una nueva pasarela peatonal y ciclista de 167 metros de longitud entre la prolongación del paseo Lunes de Aguas y la calle Juan Ruíz Peña, integrando el río Tormes en la ciudad y facilitando el acceso desde la otra margen a los 600 Huertos Urbanos que se habilitarán en la zona de Salas Bajas y a los corredores verdes.
- Por su parte, con un presupuesto de 72.727,27 euros y un plazo de ejecución de dos meses, se acondicionará la pasarela de la impulsión de aguas residuales para su uso peatonal y ciclista, pasando a formar parte de la futura red de corredores verdes junto a las riberas del río.
- Ambos proyectos están enmarcados en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (Edusi) Tormes+, que en total cuenta con un presupuesto de cerca de 19 millones de euros, cofinanciados por los fondos FEDER y el Ayuntamiento de Salamanca, gracias a las políticas de cohesión de la Unión Europea.
- El resultado global será la puesta en valor de los recursos ambientales, paisajísticos y dotacionales asociados al espacio fluvial, configurando al río Tormes como espacio de oportunidades, de manera que se equilibran el desarrollo y la calidad de vida entre los diferentes barrios de la ciudad.

14 de diciembre de 2019. El Ayuntamiento de Salamanca ha realizado una propuesta de adjudicación de las obras para la construcción de una nueva pasarela sobre el río Tormes entre la prolongación del paseo Lunes de Aguas y la calle Juan Ruíz Peña, tras contar con el visto bueno de la Confederación Hidrográfica del Duero (CHD), y la ampliación de la pasarela de la impulsión de aguas residuales, para mejorar la conexión peatonal y ciclista entre los barrios Tejares y Huerta Otea.

Ambos proyectos están enmarcados en la Estrategia de Desarrollo Urbano

Sostenible Integrado (Edusi) Tormes+, que en total cuenta con un presupuesto de cerca de 19 millones de euros, cofinanciados por los fondos FEDER y el Ayuntamiento de Salamanca, gracias a las políticas de cohesión de la Unión Europea. Esta estrategia tiene como objetivo principal la integración del río y sus riberas en el conjunto de la ciudad, buscando al mismo tiempo la mejora de las condiciones socioeconómicas y la calidad urbana de los barrios tras-tormesinos.

Nueva pasarela junto a los huertos urbanos

La nueva pasarela desde el Paseo Lunes de Aguas cuenta con un presupuesto de 1.230.027,84 euros y un plazo de ejecución de once meses. En la actualidad no existe ninguna comunicación entre ambos márgenes del Tormes al oeste del puente de la Universidad hasta llegar a la pasarela de la impulsión de aguas residuales de la antigua EDAR de Huerta Otea, que se sitúa a unos dos kilómetros aguas abajo. Debido al desarrollo urbanístico de este barrio, con un constante crecimiento de población y la creación de residencias urbanísticas, esta pasarela evitará la actual barrera que supone el río.

Adicionalmente, este proyecto está relacionado con la actuación dirigida a la creación de 600 Huertos Urbanos en la zona de Salas Bajas, facilitando su acceso, además de conectar los corredores verdes de ambos márgenes del río, un proyecto actualmente en redacción.

La nueva pasarela tendrá una longitud de 167 metros, distribuidos en cinco vanos con un ancho útil de 5 metros, y una pendiente longitudinal variable, situándose el punto alto en el centro de la pasarela. La sección transversal está formada por dos vigas cajón laterales de 66 centímetros de ancho y 79 de canto, de acero y forma trapezoidal.

Dispondrá de cuatro pilas en el cauce del río, en forma de V, con un travesaño superior situado a media altura que permite dar apoyo al tablero a través de aparatos de apoyo de neopreno zunchado. Dichas pilas, que se elevarán sobre la rasante 5,25 metros, servirán además como punto de anclaje de los tirantes.

Además de unir los barrios Tejares y Huerta Otea, este proyecto mejorará las condiciones de desplazamiento a pie al conectar nuevos senderos y fomentará la movilidad sostenible a través del transporte en bicicleta entre ambas márgenes del río. Así, en esta zona está proyectada la ejecución de un carril bici de 1.500 metros entre Salas Bajas y los barrios de Chamberí, Tejares y Buenos Aires, y otro de 1.300 metros en la margen derecha entre los sectores de Marín y La Platina. Además, durante el recorrido se habilitarán cuatro bases del sistema municipal de alquiler de bicicletas, SalEnBici.

El proyecto también desarrolla iniciativas de ahorro y eficiencia energética, pues se instalará iluminación led para reducir el consumo eléctrico. El resultado global será la puesta en valor de los recursos ambientales, paisajísticos y dotacionales asociados al espacio fluvial.

La nueva pasarela entre la prolongación del paseo Lunes de Aguas y la calle Juan Ruíz Peña configura al río Tormes como espacio de oportunidades, creando un gran corredor ecológico fluvial integrado en la estructura urbana de la ciudad. De esta manera, se equilibran las oportunidades de desarrollo y de calidad de vida entre los diferentes barrios de la ciudad.

Ampliación de la pasarela de la impulsión de aguas residuales

El Ayuntamiento de Salamanca también ha aprobado la propuesta de adjudicación de las obras del proyecto de acondicionamiento de la pasarela existente sobre el río Tormes de la impulsión de aguas residuales de la margen izquierda, con un presupuesto de 72.727,27 euros y un plazo de ejecución de dos meses.

Este proyecto tiene como objetivo el acondicionamiento de la pasarela existente para dotarla de un uso recreativo y de ocio realizando una conexión peatonal y ciclista entre ambas márgenes del río. De esta manera, se mejorará la conexión entre el barrio de Tejares y la zona de El Marín, junto al barrio de Huerta Otea, pasando a formar parte de la futura red de corredores verdes junto a las riberas del río.

Para ello, se dispondrá sobre la pasarela y las rampas de acceso de pavimentos diferenciados específicos para carril bici y para sendero peatonal. En concreto, se

reparará todo el piso y se adecentarán los elementos que se conservan, tales como alumbrado, barandillas y paramentos verticales vistos de hormigón a lo largo de los 95 metros de longitud con que cuenta la pasarela entre ambos estribos.

Los trabajos comenzarán con la retirada del firme hundido en el acceso de la margen derecha, así como el de la acera existente en el acceso de la margen izquierda. A continuación, se ensanchará la calzada hasta los 5,50 metros en el acceso de la margen derecha y hasta los 5,75 metros en el acceso de la margen izquierda. El siguiente paso será extender una capa de asfalto fundido, pues se trata de un pavimento continuo libre de juntas, al tratarse de un material termoplástico de elevada flexibilidad, que es antideslizante, por tanto ideal en ambientes de elevada humedad como es el caso de las estructuras sobre ríos, y de sencilla colocación y fácil mantenimiento, reparación y limpieza.

Para diferenciar las sendas peatonal y ciclista se pintará la superficie de ésta última con base de resina acrílica. Además, se colocarán sendas parejas de bolardos en los accesos para impedir el paso de vehículos a la pasarela.