

EL AYUNTAMIENTO DE SALAMANCA APRUEBA LA LICITACIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LOS PASOS SOBRE EL FERROCARRIL PARA MEJORAR LA CONEXIÓN DE LOS BARRIOS CHAMBERÍ, LOS ALCALDES Y TEJARES.

- Con un presupuesto base de licitación de 603.575,20 euros y un plazo de ejecución de diez meses, esta iniciativa está enmarcada en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Tormes+, que en total cuenta con un presupuesto de cerca de 19 millones de euros, cofinanciados por los fondos FEDER y el Ayuntamiento de Salamanca
- En la calle San Ildefonso los trabajos consistirán en la ampliación del paso actual para dar continuidad a las aceras con una estructura independiente para peatones y ciclistas a través de una pasarela metálica
- Por su parte, en la calle Avena se ampliará el paso actual hasta 12 metros, eliminando el actual cuello de botella para el paso de vehículos y mejorando las condiciones de accesibilidad para los peatones

8 de agosto de 2019.- El Ayuntamiento de Salamanca ha aprobado la licitación de las obras de ampliación del paso sobre la línea del ferrocarril entre Salamanca y Fuentes de Oñoro, en las calles Avena y San Ildefonso, para mejorar la conexión entre los barrios Chamberí, Los Alcaldes y Tejares. Unos trabajos compatibles con la electrificación de la línea que acometerá el Ministerio de Fomento.

Con un presupuesto base de licitación de 603.575,20 euros y un plazo de ejecución de diez meses, esta iniciativa está enmarcada en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Tormes+, que en total cuenta con un presupuesto de cerca de 19 millones de euros, cofinanciados por los fondos FEDER y el Ayuntamiento de Salamanca, para propiciar la regeneración urbana, económica y social de los barrios trastormesinos.

La ampliación del paso sobre el ferrocarril Salamanca-Fuentes de Oñoro de la calle San Ildefonso mejorará de forma sustancial la conexión entre los barrios de Tejares y Los Alcaldes. Aunque el puente existente es apto para el tráfico de

vehículos, supone una limitación total para el paso de peatones al desaparecer por completo las aceras

Con una inversión de 314.658,02 euros, los trabajos consistirán en la ampliación del paso actual, que quedará de uso exclusivo para vehículos, de tal manera que se dé continuidad a las aceras de la calle, con una estructura independiente para peatones y ciclistas a través de una pasarela metálica de 4,30 metros de anchura y una longitud de 25 metros en un único vano, reforzada con barreras de seguridad y barandillas.

Además, el alumbrado público se reforzará con luminarias con tecnología led para favorecer la eficiencia energética, y se definirá una rampa y escalera de acceso que permita su conexión con el aparcamiento próximo en construcción.

Por su parte, la ampliación del paso sobre el ferrocarril en la calle Avena, ejecutando unos vuelos asimétricos de anchos variables de la estructura existente, que permiten una transición suave del trazado, mejorará la conexión entre Chamberí y el resto de la ciudad. Con una inversión de 288.917,18 euros, se ampliará el paso actual hasta 12,45 metros, con una calzada de dos carriles de 3 metros, acera izquierda de 1,30 metros, acera derecha de 1,80 metros y dos carriles bici de 2,05 metros.

De esta forma, se eliminará el actual cuello de botella para el paso de vehículos y se mejorarán las condiciones de accesibilidad para los peatones, pues estarán separados de vehículos y bicicletas por un bordillo, dando continuidad a las calles de acceso. Todo ello, al igual que en el paso de San Ildefonso, con alumbrado público, barreras de seguridad y barandillas.