

EL AYUNTAMIENTO DE SALAMANCA LICITA LA CONSTRUCCIÓN DE 1650 NUEVOS METROS DE CARRIL BICI PARA CONECTAR LOS BARRIOS TRASTORMESINOS AL RESTO DE LA CIUDAD.

- Con un presupuesto base de 207.000 euros y un plazo de ejecución de tres meses, enlazarán Chamberí, Los Alcaldes, Tejares y Buenos Aires con los futuros corredores verdes y pasarelas sobre el río Tormes, atendiendo a peticiones de asociaciones de vecinos y de mayores para mejorar la accesibilidad y la movilidad sostenible.
- Esta iniciativa está incluida en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) Tormes+, que cuenta con un presupuesto total en torno a 20 millones de euros, cofinanciados por los fondos FEDER y el Ayuntamiento de Salamanca, gracias a las políticas de cohesión de la Unión Europea.

03 de diciembre de 2020.- El Ayuntamiento de Salamanca ha iniciado el proceso de licitación de las obras de construcción de nuevos tramos de carril bici para conectar los barrios trastormesinos al resto de la ciudad, con un presupuesto base de 207.451,58 euros y un plazo de ejecución de tres meses.

Esta iniciativa se incluye en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) Tormes+, que cuenta con un presupuesto total en torno a los 20 millones de euros, cofinanciados al 50% por los fondos FEDER y el Ayuntamiento de Salamanca, gracias a las políticas de cohesión de la Unión Europea.

La mejora de la conectividad de los barrios trastormesinos con el resto de la ciudad a través de carril bici contribuirá a reordenar y reducir el uso de vehículos motorizados contaminantes, y a proteger la calidad urbana, ambiental e histórica de la ciudad, fomentando los hábitos saludables y la movilidad sostenible.

Al mismo tiempo, se busca hacer del Tormes y sus riberas un espacio permeable para realizar itinerarios y circuitos a pie y en bicicleta, enlazando con los proyectos de corredores verdes, pasarelas sobre el río y pasos sobre el ferrocarril entre Tejares y Chamberí.

Además, este proyecto atiende a propuestas realizadas por la Asociación de Vecinos

Además, este proyecto atiende a propuestas realizadas por la Asociación de Vecinos Virgen de la Salud, la Asociación de Vecinos Huerta Otea, la Asociación Club de la Tercera Edad del Barrio de Chamberí e Íter Investigación.

En concreto, se plantean cinco nuevos tramos de carril bici con un total de casi 1.650 metros: en la calle Avena, desde la glorieta de la Avenida de Lasalle hasta el paso sobre el ferrocarril, y desde allí hasta el cruce con la calle Juan de Herrera; en la calle Juan de Herrera y desde la Avenida del Alcalde Málaga Guerrero hasta la Glorieta de Los Alcaldes; desde allí hasta la Avenida de Juan Pablo II a través de la calle Aldasoro Quijano; desde la Avenida del Alcalde Beltrán de Heredia y la calle San Ildefonso hasta el paso sobre el ferrocarril; y el Paseo Lunes de Aguas entre las avenidas del Padre Ignacio Ellacuría y Juan Pablo II.