

EL AYUNTAMIENTO DE SALAMANCA APRUEBA EL PROYECTO DE DESDOBLAMIENTO DE LA AVENIDA PADRE IGNACIO ELLACURÍA PARA MEJORAR LOS ACCESOS A LOS HUERTOS URBANOS ECOLÓGICOS Y LA CONEXIÓN DE LOS BARRIOS TRASTORMESINOS.

- Con un presupuesto base de licitación superior a 2,2 millones de euros y un plazo de ejecución de 10 meses, consiste fundamentalmente en la conexión con un amplio vial de dos carriles por sentido, una nueva rotonda y un carril bici desde la Glorieta de las Aceñas hasta la glorieta de la avenida de Lasalle que conduce hacia Los Alcaldes y Tejares.
- El proyecto incluye la sustitución de 430 metros de tubería de abastecimiento de agua, dos aparcamientos para vehículos con 54 plazas cada uno, 20 bases aparcabicicletas, una base del sistema municipal de préstamo SalEnBici, 15 bancos, 13 papeleras y 45 bolardos.
- Siguiendo las directrices de Savia Red Verde, durante todo el recorrido se renovará el alumbrado público con tecnología energéticamente eficiente y los espacios entre el vial, aparcamientos y carril bici se completarán con áreas ajardinadas que mantendrán el arbolado existente en buen estado, además de plantar a mayores 198 ejemplares de especies autóctonas.
- Esta iniciativa está enmarcada en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI) Tormes+, que en total cuenta con un presupuesto en torno a 24 millones de euros, cofinanciados por los fondos FEDER y el Ayuntamiento de Salamanca gracias a las políticas de cohesión de la Unión Europea.

**02 de FEBRERO de 2021.** El Ayuntamiento de Salamanca ha aprobado hoy, en la Comisión de Fomento y Patrimonio, el proyecto de desdoblamiento de la prolongación de la Avenida del Padre Ignacio Ellacuría y el Camino Huertas de la Vega, con un presupuesto base de licitación de 2.216.869,58 euros y un plazo de ejecución de 10 meses.

Este proyecto está enmarcado en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Intregado (EDUSI) Tormes+, que en total cuenta con un presupuesto en torno a 24 millones de euros, cofinanciados por los fondos FEDER y el Ayuntamiento

de Salamanca, gracias a la política de cohesión de la Unión Europea.

La actuación propuesta consiste fundamentalmente en la conexión con un amplio vial de la Glorieta de las Aceñas, junto a la entrada de los nuevos huertos urbanos ecológicos, con la glorieta de la avenida de Lasalle que conduce hacia el barrio de Los Alcaldes. De esta forma, se proporcionará servicio a los vecinos colindantes y se mejorará la seguridad vial en la zona, se hAl mismo tiempo, se facilitará la conexión entre Chamberí, Tejares y Los Alcaldes, ofreciendo a los barrios trastormesinos un itinerario directo hacia el centro de la ciudad a través del puente del VIII Centenario y el nuevo vial del hospital.

Para ello se propone, en primer lugar, ampliar la Avenida del Padre Ignacio Ellacuría y el Camino Huertas de la Vega, hasta la intersección con la calle Gil González Dávila, transformándola en una avenida de cuatro carriles, dos para cada sentido de circulación, y amplias aceras. También se incluirán bandas de aparcamientos a ambos lados de la calzada.

Al mismo tiempo, se facilitará la conexión entre Chamberí, Tejares y Los Alcaldes, ofreciendo a los barrios trastormesinos un itinerario directo hacia el centro de la ciudad a través del puente del VIII Centenario y el nuevo vial del hospital (para mejorar la fluidez del tráfico también se ha aprobado recientemente el proyecto para una nueva glorieta entre la Avenida del Padre Ignacio Ellacuría y la calle José Núñez Larráz).

Para ello se propone, en primer lugar, ampliar la Avenida del Padre Ignacio Ellacuría y el Camino Huertas de la Vega, hasta la intersección con la calle Gil González Dávila, transformándola en una avenida de cuatro carriles, dos para cada sentido de circulación, y amplias aceras. También se incluirán bandas de aparcamientos a ambos lados de la calzada.

Asimismo, se mejorarán y ampliarán las distintas infraestructuras urbanas existentes con la sustitución de 430 metros de una tubería de abastecimiento en fibrocemento por fundición dúctil, con sus correspondientes bocas de riego, hidrantes, acometidas y desagües. Y siguiendo las directrices de Savia Red Verde, se diseñan dos 'jardines de lluvia' para la infiltración de las aguas pluviales al terreno, además de una red específica de drenaje, para las aguas excedentes.

En la intersección del Camino Huertas de la Vega y la calle Gil González Dávila se proyecta una glorieta con el objeto de mejorar la intersección y permitir la prolongación de la avenida, también con dos carriles por sentido hasta la glorieta situada en Avenida de Lasalle, que a su vez sirve de acceso a los barrios de Los Alcaldes y Tejares.

Por otro lado, se propone la creación de dos zonas de aparcamiento para vehículos automóviles (cada uno con 54 plazas, 8 de ellas para personas con discapacidad) que sirvan de elemento de transferencia intermodal vehículo-pie, tanto para el paseo por las riberas del Tormes como para el acceso a los huertos urbanos ecológicos.

#### **Más Savia Red Verde: nuevo carril bici y plantación de especies autóctonas.**

Al mismo tiempo, se fomentará la movilidad sostenible con una preinstalación para puntos de recarga de vehículos eléctricos y 20 bases aparcabicicletas, de acuerdo a las directrices de Savia Red Verde, la Estrategia de Infraestructura Verde para situar a Salamanca a la vanguardia de la lucha contra el cambio climático, una ciudad que respeta el medio ambiente, más saludable y accesible.

Siguiendo esta línea, se creará un carril bici junto al desdoblamiento de la avenida que enlazará con el tramo hacia el barrio Los Alcaldes y con los futuros corredores verdes a lo largo de toda la ribera del río Tormes. A mayores, la zona contará con una base del sistema municipal de préstamo de bicicletas, SalEnBici, con un total de 20 candados.

Los espacios existentes entre el vial principal, las zonas de estacionamiento y el carril bici se completarán con áreas ajardinadas dotadas de especies autóctonas y sistema de riego, manteniendo o trasplantando el arbolado existente en buen estado y plantando a mayores 198 ejemplares en total.

Para el diseño de la jardinería se ha tenido en cuenta la bioclimatología de la zona, optando por especies resistentes y adaptadas a las condiciones habituales de Salamanca. Por la proximidad del proyecto al río Tormes, se han seleccionado especies de ribera como sauce, fresno, olmo y majuelo, mientras que en la glorieta se propone la plantación de la especie olea europea y arbustos ornamentales.

Asimismo, se procederá a la colocación de 2.840 metros cuadrados de césped. El proyecto también incluye a lo largo de todo el recorrido la mejora del alumbrado viario con tecnología energéticamente eficiente, así como la colocación de 15 bancos, 13 papeleras y 45 bolardos.

Asimismo, se procederá a la colocación de 2.840 metros cuadrados de césped. El proyecto también incluye a lo largo de todo el recorrido la mejora del alumbrado viario con tecnología energéticamente eficiente, así como la colocación de 15 bancos, 13 papeleras y 45 bolardos.