

'ESPANTADA' EN BÉJAR

La marcha inesperada de los curas mexicanos obliga al Obispado de Plasencia a rescatar a sacerdotes retirados para hacerse cargo de las parroquias

Página 27

ESPAÑA SE MIDE A IRÁN

Los de Hierro son conscientes de que deben ganar y por diferencia de goles para intentar ser primeros del grupo

Página 51

Nuevo puente peatonal y ciclista entre Huerta Otea y Chamberí

El Consistorio destinará 1,3 millones de euros del "Tormes+" a construir la futura pasarela ■ Reformará los dos pasos actuales entre El Marín y Tejares, ensanchará el puente sobre el ferrocarril de la calle Avena y creará otro en San Ildefonso

Páginas 2 y 3

Santa Marta y Ciudad Rodrigo tienden la mano a los inmigrantes del Aquarius

Los ayuntamientos de Santa Marta y Ciudad Rodrigo han tendido la mano a los inmigrantes rescatados por el buque humanitario Aquarius. Las dos entidades locales han mostrado su predisposición a la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) para poder acogerlos. En concreto, las instituciones podrían recibir a tres familias.

Página 22

El V Congreso Internacional del Español bate récords con más de mil inscritos

El próximo lunes comienza en Salamanca el V Congreso Internacional del Español con más de 1.000 personas dedicadas a la enseñanza del castellano a extranjeros, 300 más que hace dos años.

Páginas 8 y 9



Beso entre candidatas antes de la batalla

María Dolores de Cospedal y Soraya Sáenz de Santamaría han decidido dar el paso y lucharán por liderar el Partido Popular, un escenario que muchos temían en el partido por el enfrentamiento entre ambas dirigentes y que, finalmente, va a producirse. Las que han sido 'número dos' de Rajoy en el PP y en

el Gobierno se suman a la lista en la que ya hay otros cuatro aspirantes: Pablo Casado, José Manuel García Margallo, José Ramón García Hernández y José Luis Bayo. En la imagen, Cospedal y Sáenz de Santamaría se besan antes del pleno del Congreso celebrado ayer. | EFE

Página 40

Absuelto el acusado de violar a una joven en los baños del 'after' del pasaje de la Plaza Mayor

El juez de Menores ha absuelto al acusado de violar a una joven en los baños del 'after' del pasaje de la Plaza Mayor el pasado febrero. En su sentencia, concluye que mantiene "una duda lo suficientemente importante" para no dar mayor veracidad a la versión de la víctima -de 24 años y de origen asiático- o a la del acusado -que cumplió la mayoría de edad a los dos meses de los hechos-. "Serias dudas" que le llevan a aplicar el principio *in dubio pro reo* y le absuelve por tanto de los delitos de agresión sexual y lesiones por los que fue juzgado a principios de mes. La fiscal le pedía tres años de internamiento en régimen cerrado y la acusación particular seis.

Página 54

Detenido el presunto agresor sexual del paseo fluvial

La Policía Nacional ha arrestado en menos de 24 horas al presunto autor del intento de violación a una mujer en la zona del carril bici, junto al Tormes

Pág. 55

Récord de defunciones y caída libre de nacimientos en 2017

Página 7

Montalvo, a la conquista de la plaza de Las Ventas



La ganadería salmantina lidia el domingo en Madrid

Cuadernillo

Rivera exige la dimisión del alcalde de Valladolid por un comentario "machista"

El líder de Ciudadanos pide la dimisión de Óscar Puente por "ataques machistas" al dudar de la credibilidad de una concejala porque trabajó en una tienda de ropa.

Página 39

1,3M€ para un puente peatonal y ciclista que conecte Huerta Otea con Chamberí

El Ayuntamiento reformará las dos pasarelas actuales entre El Marín y Tejares, ensanchará el puente sobre el ferrocarril de la calle Avena y creará un paso sobre la vía en San Ildefonso

C.R. | SALAMANCA

El plan "Tormes+", la estrategia de desarrollo urbano sostenible que ha obtenido 9,4 millones de euros de los fondos FEDER de la Unión Europea, empieza a tomar forma. Si la próxima semana comenzarán previsiblemente las obras de uno de los proyectos incluidos en este plan, la rehabilitación de la pesquera de Tejares, el concejal de Fomento, Carlos García Carbayo, presentó ayer otras cinco iniciativas para regenerar las riberas e impulsar los barrios trastormesinos. Con una inversión de 2,5 millones, el Ayuntamiento construirá un nuevo puente peatonal y ciclista entre Huerta Otea y Chamberí, reformará las dos pasarelas actuales entre El Marín y Tejares, ensanchará el paso sobre el ferrocarril de la calle Avena, y creará otro paso para viandantes y bicicletas en paralelo al estrecho viaducto sobre la vía de la calle San Ildefonso.

La intervención más ambiciosa es la conexión mediante una pasarela de la prolongación del paseo Lunes de Aguas (Chamberí) con la calle Richard Twiss (Huerta Otea). Este puente de cinco metros de ancho dispondrá de dos vías —cada una de 2,5 metros— para uso peatonal y ciclista. La intervención, que exige una inversión de 1,3 millones de euros y que no estará concluida al menos hasta mediados de 2020, no se limita solo al paso sobre el río, que estará iluminado con leds, sino que incluye también la adecuación de los senderos y carriles bici próximos.

Ya existen dos pasos sobre el Tormes entre la zona de El Marín y Tejares, bajo los que se encuentran la vieja y la actual tubería de impulsión de aguas residuales. Uno está muy deteriorado y el otro resulta prácticamente inaccesible. Por ello, se ha incluido en "El Tormes+" su acondicionamiento. El primero más cercano a la depuradora se acondicionará para peatones y ciclistas con una inversión de poco más de 100.000 euros. La obra, que podría estar lista la próxima primavera, supondría el arreglo del pavimento y las rampas de acceso, y la instalación de alumbrado. Sin embargo, la pasarela más cercana a la pesquera de Tejares resulta prácticamente impracticable. A ella se destinarán 427.650 euros para colocar un nuevo tablero que permita que su ancho actual de metros de un metro pase a ser de 2,5.

Pero el "Tormes+" no solo tratará de evitar que el río se convierta en una frontera entre los barrios de sus dos márgenes, sino



Pasarelas peatonales y ciclistas

Acondicionamiento de pasarela existente sobre el río Tormes de la impulsión de aguas residuales de la margen izquierda. **Presupuesto:** 100.001 €. **Duración de la obra:** 2 meses. **Uso peatonal y ciclista**

Nuevo tablero en pasarela existente sobre el río Tormes de la antigua impulsión de aguas residuales de la margen izquierda para uso peatonal. **Presupuesto:** 427.650 €. **Duración de la obra:** 10 meses. **Uso peatonal y ciclista**

Nueva pasarela peatonal y ciclista sobre el río Tormes entre la Prolongación del Paseo Lunes de Aguas y la calle Richard Twiss. **Presupuesto:** 1.357.465 €. **Duración de la obra:** 18 meses. **Uso peatonal y ciclista**

Ampliación de paso sobre el ferrocarril "Salamanca-Fuentes de Oñoro" de calle San Ildefonso. **Presupuesto:** 312.566 €. **Duración de la obra:** 10 meses. **Uso peatonal y ciclista**

Ampliación de paso sobre el ferrocarril "Salamanca-Fuentes de Oñoro" de calle Avena. **Presupuesto:** 327.217 €. **Duración de la obra:** 10 meses. **Uso para vehículos, peatonal y ciclista**



El concejal Carlos García Carbayo, con un técnico municipal, explica dónde están las pasarelas. | ALMEIDA

Ante la falta de aceras en el paso elevado sobre la vía de Tejares, se construirá otro en paralelo y exclusivo para viandantes y bicis

también de salvar la barrera que supone la línea férrea entre Salamanca y Fuentes de Oñoro para la zona trastormesina. Así y en respuesta a una reivindicación histórica de los vecinos de la zona, se actuará en los puentes sobre la vía de las calles Avena (Chamberí) y San Ildefonso (Tejares). En el primero, de un ancho de 7,5 metros se pasará a 12 para incluir una calzada de dos carriles de 3,5 metros y dos aceras de 2,5 cada una. Se dotará además de alumbrado, barreras de seguridad y barandillas.

En el puente de San Ildefonso la calzada se estrecha hasta tal

punto que no existen aceras, un peligro para los viandantes. La actuación prevista, presupuestada en más de 300.000 euros, supone levantar en paralelo a este paso una nueva pasarela metálica de 4,5 metros de ancho y 40 de largo que se destinará a uso exclusivo de peatones y ciclistas. Según las estimaciones del primer teniente de alcalde y dados los trámites que aún deben salvarse para comenzar esta obra, la previsión es que tanto esta obra, como la que se acometerá en la calle Avena, estén terminadas a finales del próximo año.

LOS DETALLES

Tramitación

El plazo para que estos proyectos sean una realidad no es corto. Dado que el Ayuntamiento cuenta tan solo con memorias técnicas de estas cinco actuaciones, la administración local tendrá que contratar la redacción de los proyectos. Una vez que estén listos y aprobados, será necesario licitar y adjudicar las obras. Toda esta tramitación llevará al menos ocho meses, por lo que la intervención más breve, la de una de las pasarelas de Tejares, que tan solo durará dos meses no estará concluida hasta principios de 2019.

En contacto con Adif

El concejal de Fomento, Carlos García Carbayo, aseguró ayer que los técnicos municipales ya han mantenido conversaciones con Adif en relación a proyectos que afectan a los dos pasos sobre la línea férrea entre Salamanca y Fuentes de Oñoro. Apuntó que la empresa pública, al menos de momento, no ha puesto problema a esos proyectos.

Nuevos senderos

Dado que las cinco pasarelas se encuentran en la ribera, el "Tormes+" contempla la creación de nuevos senderos peatonales y la ampliación del carril bici para facilitar el acceso a ellos de los viandantes y los ciclistas.



Un nuevo paso de 200 metros sobre el Tormes. Entre el puente de la Universidad y la pesquera de Tejares no existe actualmente ningún puente que comunique las dos márgenes del río. El Ayuntamiento proyecta levantar una pasarela de 200 metros de longitud y cinco de ancho entre la prolongación del paseo Lunes de Aguas y la calle Richard Twiss. | FOTOS: ALMEIDA



La deteriorada pasarela situada junto a la depuradora de Tejares. Peatones y ciclistas utilizan la pasarela que contiene la tubería de impulsión de aguas residuales de la margen izquierda para llegar desde Tejares hasta el sector de El Marín. Su pavimento está muy deteriorado y su iluminación deficiente. El Consistorio invertirá en ella 100.000 euros.



Una pasarela inaccesible. Con escalones a sus dos lados, la antigua pasarela del barrio de Tejares ni siquiera tiene un metro de ancho, por lo que no resulta accesible para los peatones, pero mucho menos aún para las bicicletas.



Un puente sin aceras. Un tramo de la calle San Ildefonso carece de aceras, concretamente el que coincide con el puente sobre la vía férrea. En paralelo a este viaducto se levantará una nueva pasarela de uso exclusivo para peatones y ciclistas.



El viaducto de Chamberí se ensancha. El viaducto de la calle Avena, entre Chamberí y Los Alcaldes, tiene actualmente 7,5 metros de ancho. El Consistorio proyecta ensancharlo hasta los 12 metros, y mejorar su iluminación.

Medio Ambiente inicia hoy los trabajos para desviar el cauce del río hacia el Casino

El elevado caudal del Tormes durante los últimos días ha dificultado la construcción del dique que permitirá arreglar la pesquera

C.R. | SALAMANCA

El tramo de la pesquera del Tormes que se vino abajo el pasado 21 de marzo no se puede reparar mientras el caudal del río continúa fluyendo por el hueco que dejó la rotura. Por ello, el Ayuntamiento, a través de la Concejalía de Medio Ambiente, debe desviar el cauce del río hacia el Casino, ubicado en la margen derecha. Los trabajos para conseguirlo comenzarán hoy, según fuentes municipales.

Si bien las obras de limpieza de las riberas y la reparación de la pesquera comenzaron el pasado 5 de junio, hasta ahora apenas se ha actuado en el azud quebrado.

El elevado caudal con el que el Tormes llegaba a Salamanca ha dificultado esos trabajos, pero la previsión es que hoy ya se puedan instalar unos tubos de grandes dimensiones que ayudarán a desviar el caudal. Una vez colocadas estas estructuras se procederá a construir una especie de dique provisional, denominado ataguía. Se habilitará una lengua de arena desde el segundo arco del puente Enrique Estevan hasta el vértice central de la pesquera. Esta barrera no solo ayudará a que el caudal fluya hacia la margen en la que se encuentra el Museo de Historia de Automoción, sino que permitirá también



Tramo de la pesquera que se vino abajo, por donde aún sigue fluyendo el agua del Tormes. | ALMEIDA

La limpieza de las riberas comenzó el 5 de junio pero en el tramo del azud que se rompió todavía no se ha actuado

que las máquinas puedan adentrarse en los terrenos que habitualmente están cubiertos por el río para "parchar" el azud. La construcción de este dique podría emprenderse a finales de esta semana, si las condiciones meteorológicas lo permiten.

Según el proyecto redactado por el Ayuntamiento y que cuenta con el visto bueno de la Confederación Hidrográfica del Duero

(CHD), una vez se modifique provisionalmente el cauce del río se abrirán las cuatro compuertas de la antigua fábrica de harinas para aliviar el cauce. También será necesario echar zorra en aquellas zonas de la margen izquierda en las que el paso de vehículos de obra pueda resultar peligroso. Los planes del Gobierno municipal es que los trabajos concluyan en julio.